ACCIDENTS ON NATIONAL HIGHWAY No. 4

121. Sri B. G. BANAKAR (Hirekerur).—

Will the Chief Minister be pleased to state :—

(*a*) the total number of accidents that occurred on the National Highway No. 4 involving vehicles of all categories in the State during the last 3 years and the number of persons died ?

(*b*) the reasons for such accidents ;

(*c*) the measures proposed to be taken to prevent such accidents ?

Sri D. DEVARAJ URS (Chief Minister).—

(*a*) Total No. of accidents of of all categories of vehicles occurred during the last 3 years and also the number of persons died are furnished below :—

	1970	1971	1972
1. Total No. of vehicle accidents.	522	456	559
2. No. of persons died.	127	114	135

(*b*) The reasons for accidents are as hereunder :—

(i) Due to rash and negligent driving of Motor Vehicles.

(ii) Driving the vehicles in a high speed.

(iii) Driving the vehicles on the wrong side of the road.

(iv) Drivers of the trucks driving the vehicles day and night continuously without respite.

(v) Due to poor lighting condition.

(vi) Mechanical defects.

(vii) Road curves without proper camber.

(viii) Driving while under the influence of liquor.

(*c*) The measures on hand to prevent such accidents are :—

(i) improving the curves and widening the road.

(ii) conducting speed traps to prevent over speeding and also rash and negligent driving.

(iii) intensifying the checking of motor vehicles.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್.—ಎಷ್ಟು ಜನರಮೇಲೆ ಕೇಸು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ ? ಎಷ್ಟು ಜನರಿಗೆ ಶಿಕ್ಷೆಯಾಗಿದೆ ?

† ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಆ ಸಮಾಚಾರ ಈಗಿಲ್ಲ. ಕಾರಣ ನೇರವಾಗಿ ಅಕಸ್ಮಿಕಗಳ ವಿಚಾರ ಮಾತ್ರ ಕೇಳಲಾಗಿದೆ. ನೋಟೀಸ್ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅದನ್ನು ತರಿಸಿಕೊಡಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್.—ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಅನಾಹುತಗಳಾಗುವುದರಿಂದ ಬೊಂಬಾಯಿ ಮತ್ತು ಪೂನಾಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡಿರುವಂತೆ ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲೂ ಮಾಡುವಿರಾ ?

Sri D. DEVARAJ URS.—These suggestions will be taken note of.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣಸಿಂಗ್.—ವಿಶ್ರಾಂತಿಯಿಲ್ಲದೆ ಚಾಲಕರು ದಿನ ರಾತ್ರಿ ಟ್ರಕ್ಕುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದು ಅಕಸ್ಮಿಕಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಾರಣ ಎಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಏನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅದನ್ನು ಉತ್ತರದಲ್ಲೇ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಲೇಬರ್ ಆಕ್ಟ್ ಎನ್‌ಫೋರ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನೇರವಾಗಿ 'ಎಸ್' ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ಕಷ್ಟ. ಬಸ್ಸು, ಲಾರಿ ಬರುವಾಗ ಇಬ್ಬರು ಮೂವರು ಡ್ರೈವರುಗಳಿರಲು ಸಾಧ್ಯವೇ ಎಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುವುದು, ಅವರು ಹೇಳುವ ವಿಚಾರ ಎಗ್ಜಾಮಿನ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಬಣಕಾರ್.—ಈ ರೀತಿ ಅಪರಾಧ ಮಾಡುವವರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಶಿಕ್ಷೆ ವಿಧಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವಿರಾ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಇಂಡಿಯಾ ಸರಕಾರದೊಡನೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಜೊತೆಗೆ ಇಂಡಿಯಾ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾನೂನನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವ ವಿಚಾರವಿದೆ, ನಮ್ಮಲ್ಲೇ ಒಂದು ರೀತಿ, ಬೇರೆ ಕಡೆ ಬೇರೆ ರೀತಿ ಇದೆ. ಅಕಸ್ಮಿಕಗಳು ಆಗಲು ಕಾರಣ ಕಾರು, ಲಾರಿ ನಡೆಸುವವರು ತಪ್ಪು ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಎಂಬ ಭಾವನೆ ಎಲ್ಲರಲ್ಲೂ ಇವೆ. ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಜನರು ಹೋಗುವಾಗ ಗಾಡಿಗಳು ಹೋಗುವಾಗ ಅವರು ಕೂಡ ಕಾರಣರಾಗುವರು, ಅವರು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ರೂಲ್ಸ್ ಅನುಸರಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ದನಗಳು ಬೇರೆ ದಾರಿಯಲ್ಲಿರ ತ್ತವೆ. ಅದರಿಂದ ಅಕಸ್ಮಿಕಗಳು ಆಗುವುದು ಹೆಚ್ಚು. ಆದುದರಿಂದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವವರದೇ ತಪ್ಪು ಎಂದು ಭಾವಿಸುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. These are very peculiar to Indian conditions.

Maharashtra-Mysore Border Dispute

183. Sri B. B. SAYANAK (Belgaum) —

Will the Chief Minister be pleased to state:—

whether the Chief Ministers of Maharashtra and Mysore have entrusted Maharashtra-Mysere Border dispute to the Prime Minister of India ?

Sri D. DEVARAJ URS (Chief Minister) —No.

Sri B. B. SAYNAK.—May I know after the second Indo-Pakistan war and after the mid-term election to Lok Sabha and the General Elections to State Assemblies, the Prime Minister of India is very strong in all respects. The Chief Minister of Maharashtra has entrusted this Maharashtra-Mysore Border dispute to the Prime Minister of India. May I know what is the difficulty for the Chief Minister of Mysore to entrust this problem to the Prime Minister of India ?

† Sri D. DEVARAJ URS.—Madam Speaker, in the first instance; I do not know whether the Chief Minister of Maharashtra has entrusted this problem to the Prime Minister or not. The Hon'ble Member is giving that information. I do not know how far I have to rely on that